

GUÍA DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DEL TRIMADO
SERIE S

ZIPWAKE

CHOOSE COMFORT. ENJOY PERFORMANCE.

HERRAMIENTAS		Brocas	Sierra de perforación	Broca para atornillar
Taladro eléctrico	Sellador	Ø 2,5 mm (3/32") Ø 3 mm (1/8") Ø 3,5 mm (9/64") Ø 4 mm (5/32") Ø 5 mm (3/16")	Ø 19 mm (3/4") Ø 76 mm (3")	T10 T20 T25 T30
	Cúter		Destornillador plano Destornillador de estrella	Llave inglesa 13 mm (33/64") 27 mm (1 1/16")
			Sierra de arco	Antiincrustante

INTERCEPTOR	UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN	
2 x Interceptores con cable de 3 m y tapas del cable	1 x Unidad de distribución con cable de alimentación de 4 m	1 x Cable alargador 1,5 m / 3 m
	PANEL DE CONTROL 1 x Panel de control con cable estándar de 7 m	+ Manual del operario + Tarjeta de la garantía + Guía de instalación + Plantilla de taladrar + Operator's Quick Guide + Startup Checklist

Diagrama de conexión para el sistema de navegación ZIPWAKE:

- PANEL DE CONTROL DEL PUENTE** y **PANEL DE CONTROL DEL PUENTE VOLANTE**: Unidades de control con pantalla digital y botones.
- UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN**: Centralita de conexión con terminales para I-BUS (Bus Can), FIBRO, PORT, 12V+ VCC, FUSIBLE y 12V- GND.
- INTERCEPTORES** y **CENTRO INTERCEPTOR**: Componentes de navegación instalados en el casco del barco.
- Conexiones:**
 - Red NMEA 2000 al Panel de Control del Puente.
 - Sensor de la llave de contacto al Panel de Control del Puente.
 - GPS externo (opcional) al Panel de Control del Puente.
 - Alimentación 12-32 V CC a la Unidad de Distribución.
 - I-BUS (Bus Can) a la Unidad de Distribución.
- Posibilidad de 3 paneles de puente colgante**: Indica la flexibilidad del sistema.
- Hasta 6 interruptores**: Indica la capacidad de control del sistema.

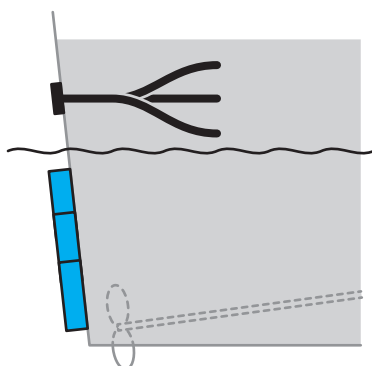
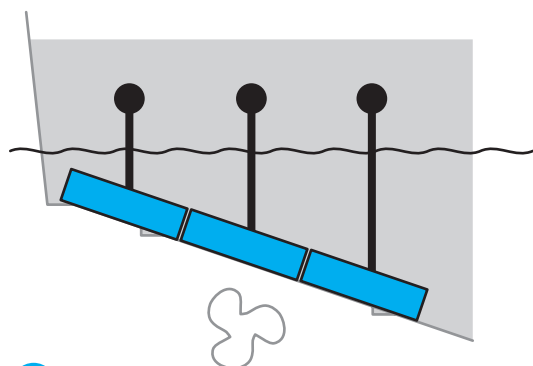
INTERCEPTOR

1 OPCIONES DE MONTAJE

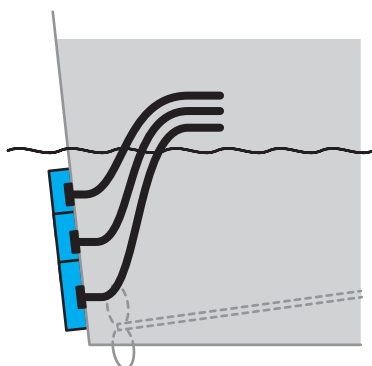
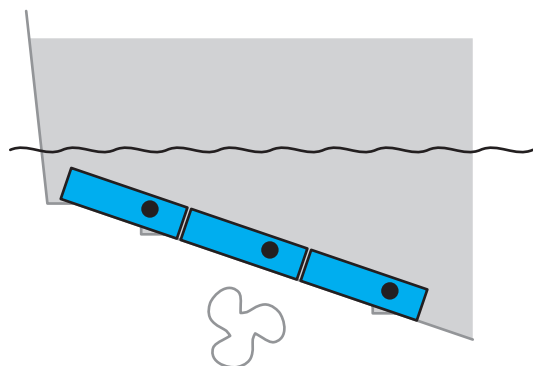
ACCESORIOS DE CABLES QUE ATRAVIESAN EL CASCO

En función de sus preferencias, los interceptores se pueden montar con accesorios de cables que atraviesen el casco por encima de la línea de flotación (A) o por debajo, escondidos detrás de los interceptores (B).

A

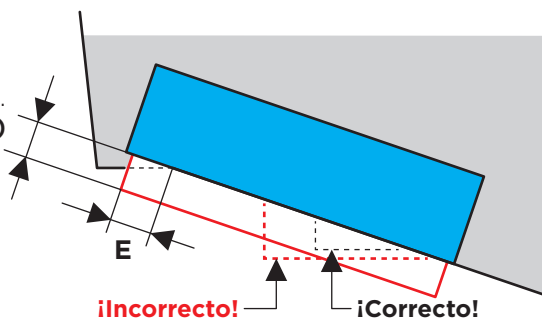


B



SOLAPAMIENTO DEL CARRIL x PERMITIDO

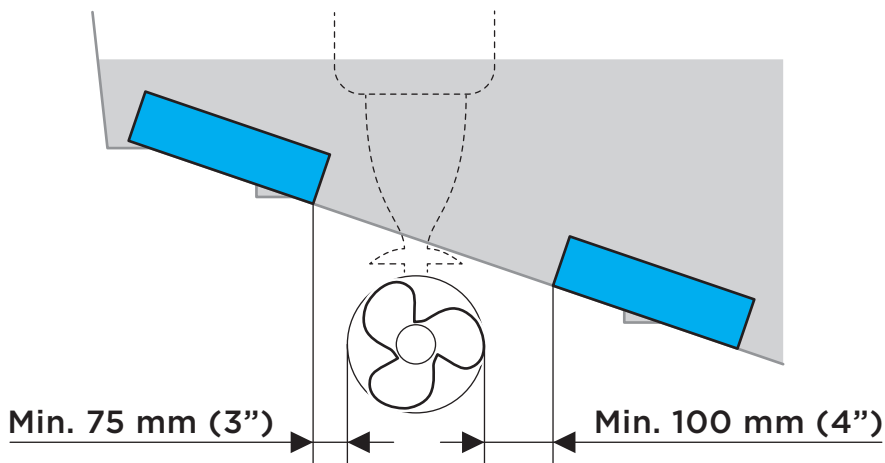
Extensión máx.
 $E = 30 \text{ mm (1,2")}$



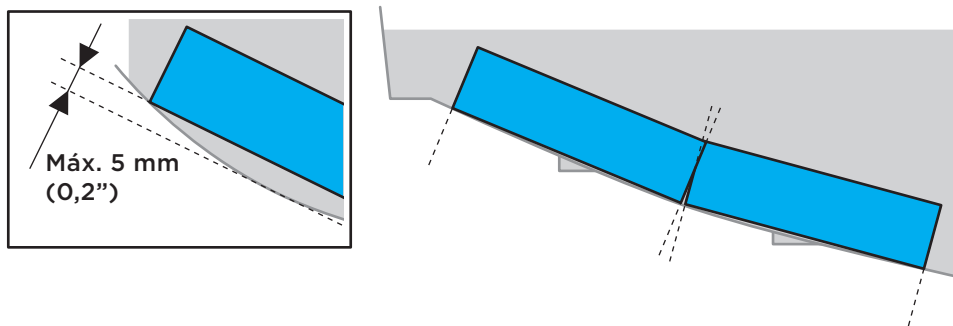
INTERCEPTOR

HOLGURA DE LA HÉLICE

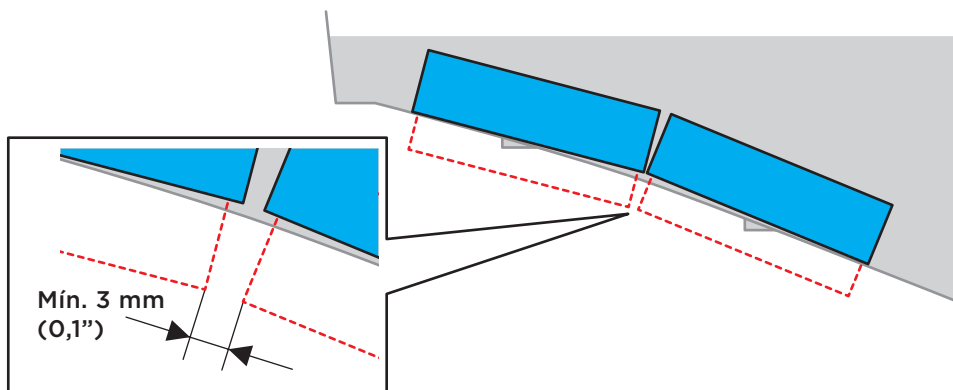
Si el buque tiene un motor fueraborda o propulsor de popa, los interceptores deben montarse con una holgura respecto a la(s) hélice(s).



CURVATURA INFERIOR CONVEXA



CURVATURA INFERIOR CÓNCAVA

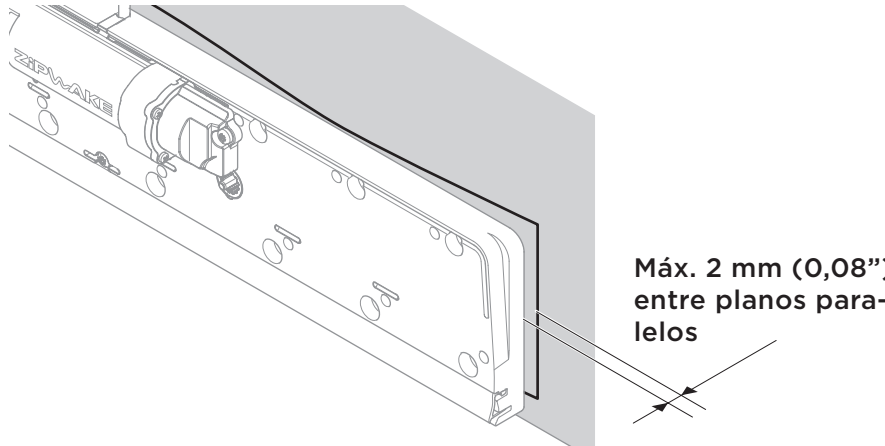


INTERCEPTOR

2 PREPARACIÓN DEL ESPEJO DE POPA

ASEGÚRESE DE QUE CADA INTERCEPTOR ESTÉ SOBRE UNA SUPERFICIE PLANA

El espejo de popa debe estar relativamente plano en aquellos sitios en los que vayan montados los interceptores para asegurarse de que funcionen correctamente.



PLANTILLA DE TALADRAR

Empiece a montar los interceptores lo más fuera posible, aunque dentro del espejo de popa. Siga hacia adentro cuando instale múltiples interceptores.

Parte inferior convexa: Coloque dos bordes rectos debajo de la parte inferior, en paralelo a la línea central del buque. Cuando se coloca sobre los bordes rectos y se presiona contra el espejo de popa, la plantilla adoptará la posición correcta. Fije la plantilla al espejo de popa con cinta.

Parte inferior cóncava: Coloque un borde recto en el centro del interceptor y utilice un extremo de la plantilla para buscar su posición central.

0-15°

1. Haga orificios piloto
2. Quite la plantilla
3. Haga orificios

Solo si va a utilizar un accesorio que atraviesa el casco escondido

1. Orificio piloto Ø 3 mm (1/8")
2. Sierra de perforación Ø 19 mm (3/4")

Orificios taladrados para los interceptores

1. Orificio piloto	Ø 3 mm (1/8")	300 S: x6
		450 S: x10
		600 S: x14
		750 S: x18
2. Sierra de perforación	Ø 5 mm (3/16")	

INTERCEPTOR

3 INSTALACIÓN DE LAS PLACAS TRASERAS

A. EXTRAIGA LA UNIDAD SERVO SI VA A UTILIZAR UN AJUSTE QUE ATRAVIESE EL CASCO ESCONDIDO Y VAYA AL PASO B. SI NO, VAYA DIRECTAMENTE AL PASO B.

1

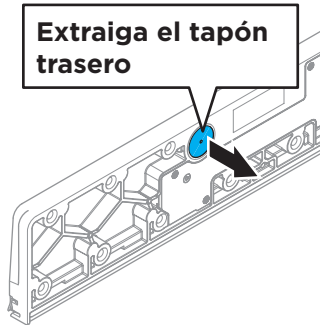


Extraiga la unidad servo: T25 (x3)



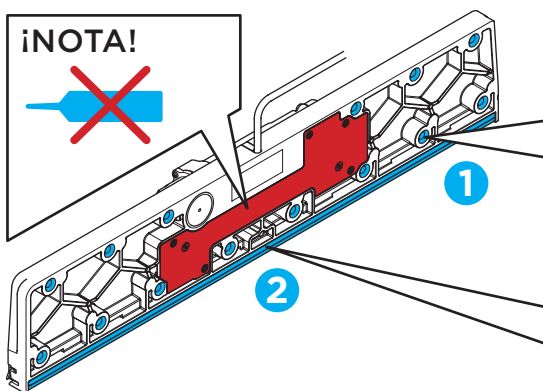
2

Extraiga el tapón trasero



B. MONTAJE DE LA PLACA TRASERA

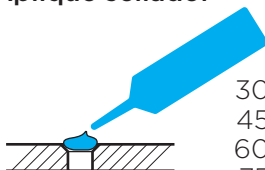
¡NOTA!



1

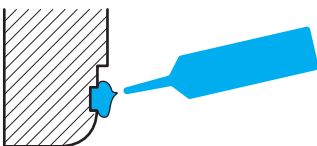
2

Aplique sellador



300 S: x6
450 S: x10
600 S: x14
750 S: x18

Aplique sellador



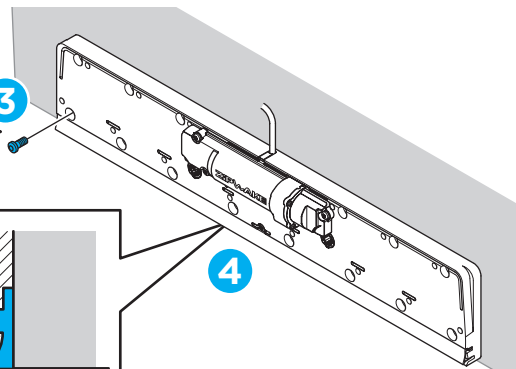
Casco PFV: T30 (ST 6,3x38)



300 S: x6
450 S: x10
600 S: x14
750 S: x18

Casco metálico: Tornillos hexagonales (no incluidos)

3



4

Elimine el exceso de sellador con un cuchillo o una espátula



INTERCEPTOR

4A INSTALACIÓN DE LOS AJUSTES QUE ATRAVIESAN EL CASCO POR ENCIMA DE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN

1 Perfore el orificio para el ajuste que atraviesa el casco

Alinee el orificio con el cable del interceptor

1. Orificio piloto $\varnothing 3 \text{ mm}$ (1/8")
2. Sierra de perforación $\varnothing 19 \text{ mm}$ (3/4")

Opción:

1. Orificio piloto $\varnothing 3 \text{ mm}$ (1/8")
2. Sierra de perforación $\varnothing 19 \text{ mm}$ (3/4")
3. Terraaja M18 x 2,5



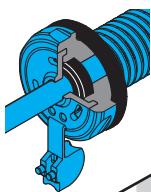
OK



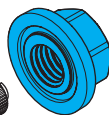
OK

Línea de flotación

2 ¡NOTA!



Sealant



Apriete: 
27 mm (1 1/16") con
llave inglesa
10 Nm (7,4 lb-ft)

3

Coloque el cable en el clip

Apriete: 
13 mm (33/64") con
llave inglesa

4

Coloque la tapa en el ajuste que atraviesa el casco

5

Marque el borde inferior de la tapa del casco

6

Extraiga la tapa del casco

INTERCEPTOR

7

Extensión
(opcional)

Coloque la tapa del cable encima del interceptor y córtela ~5 mm (0,2") por encima de la marca

De ser preciso, utilice la extensión y córtela a la longitud deseada



Tapa del cable
(estándar)

Interceptor

Haga orificios para la tapa del cable

Utilice la tapa como plantilla para taladrar

Ø 3,5 mm (9/64")

8

Aplique sellador



9

10

Tapa del cable:
T20 (ST 4,2x19)



Casco metálico: Tornillos hexagonales (no incluidos)

Tapa del casco:
T30 (ST 6,3x38)
(x3)



Casco metálico: Tornillos hexagonales (no incluidos)

Haga orificios (x3) para la tapa

Utilice la tapa como plantilla para taladrar

Ø 5 mm (3/16")

11

12

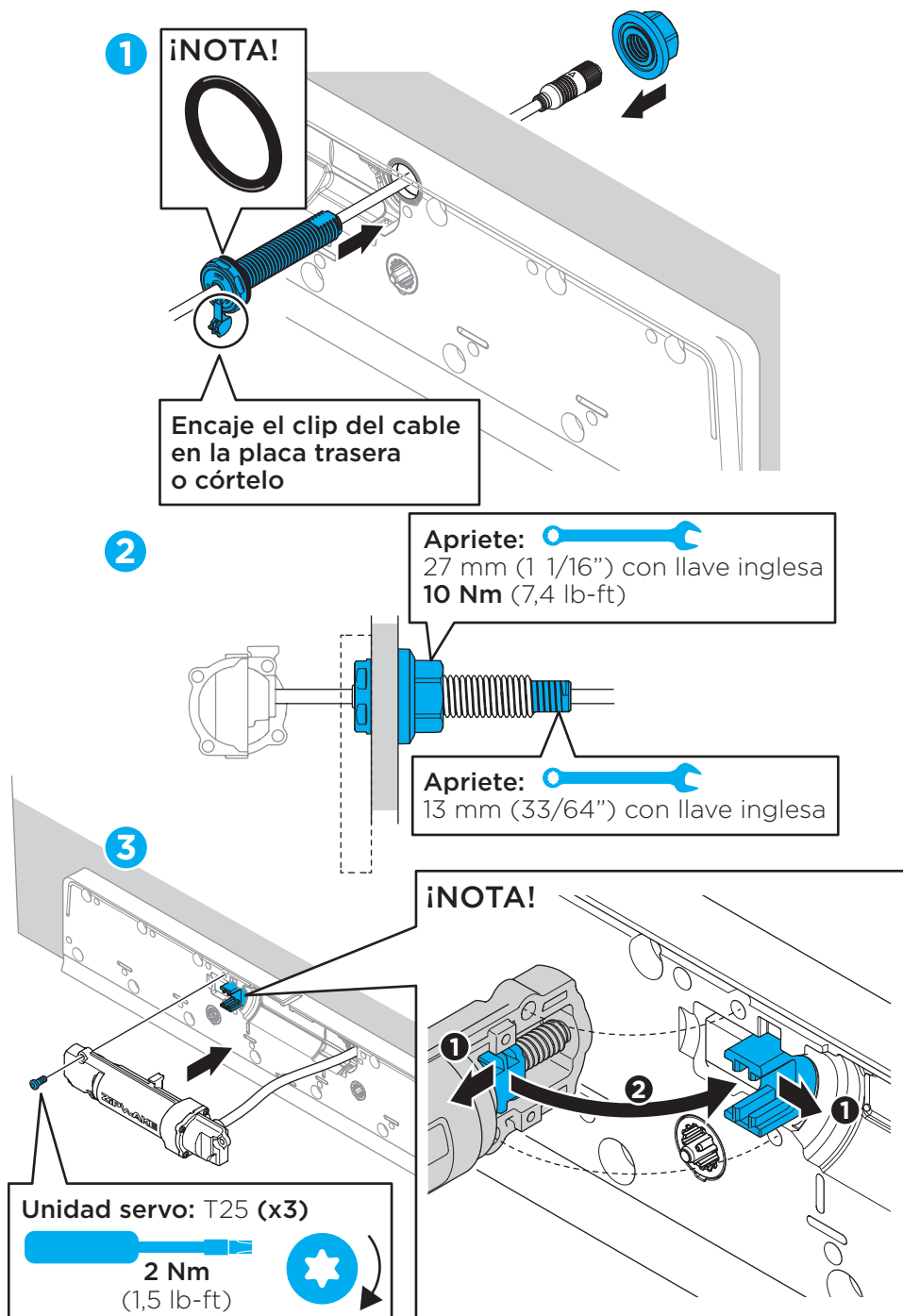
13

Aplique sellador (x3)



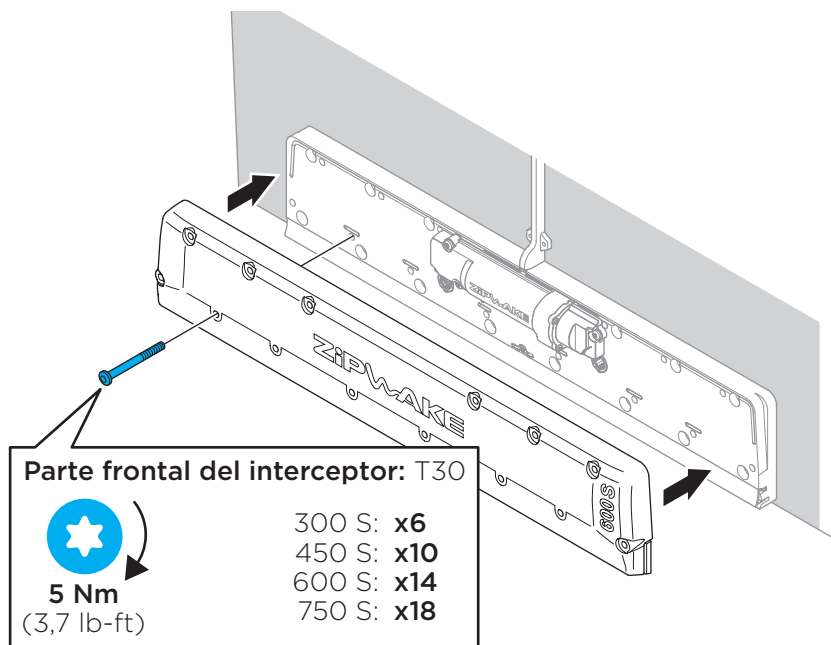
INTERCEPTOR

4B INSTALACIÓN DE LOS AJUSTES ESCONDIDOS QUE ATRAVIESAN EL CASCO POR DEBAJO DE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN

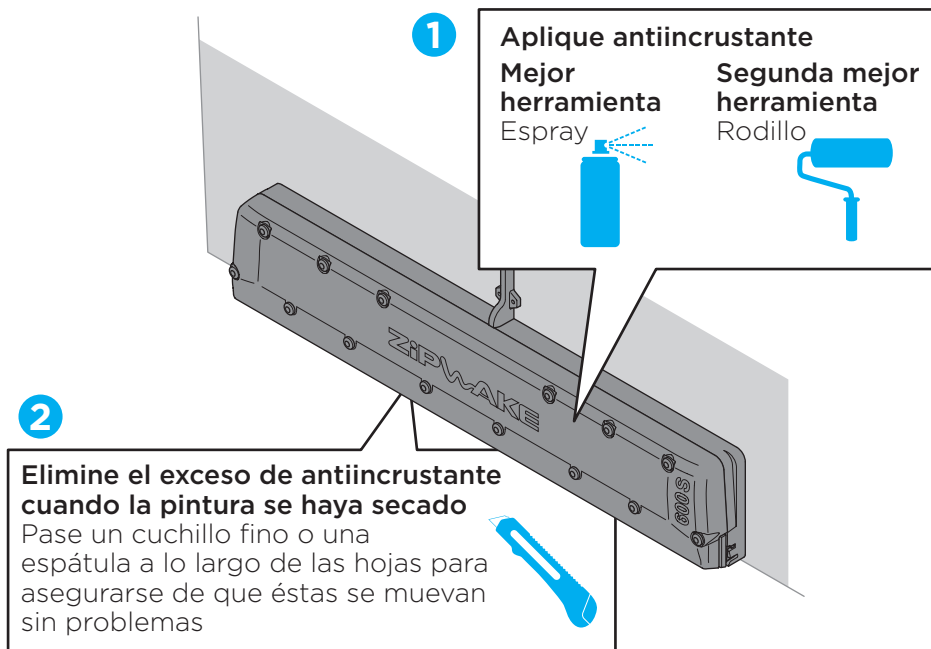


INTERCEPTOR

5 INSTALACIÓN DE LAS PARTES FRONTALES DEL INTERCEPTOR



6 PINTURA DE LOS INTERCEPTORES CON ANTIINCRUSTANTE



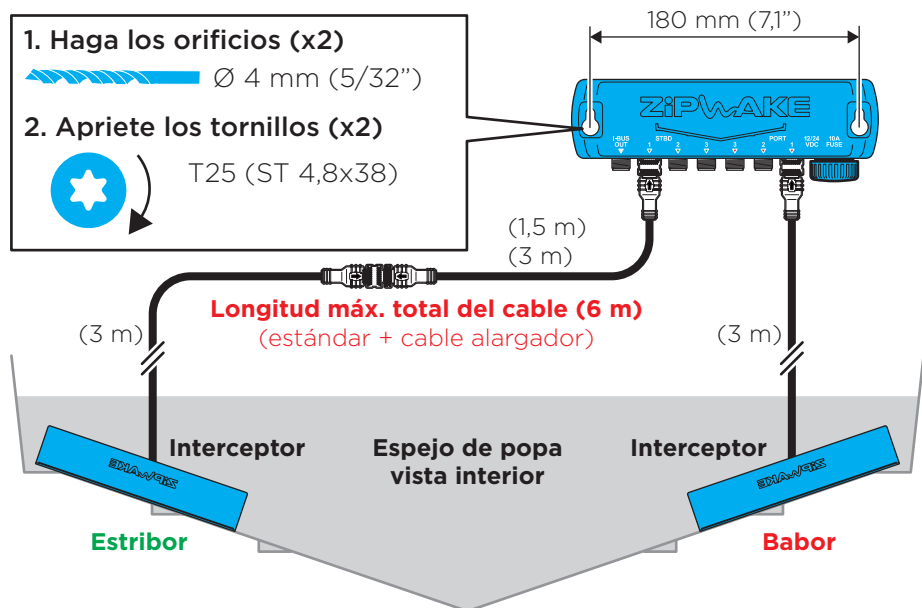
UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN

1 MONTAJE DE LA UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN

Monte la unidad de distribución a bordo donde resulte fácil conectarla tanto a los interceptores como al suministro eléctrico (batería), por ejemplo, la sala de máquinas o en otro lugar adecuado.

¡NOTA!

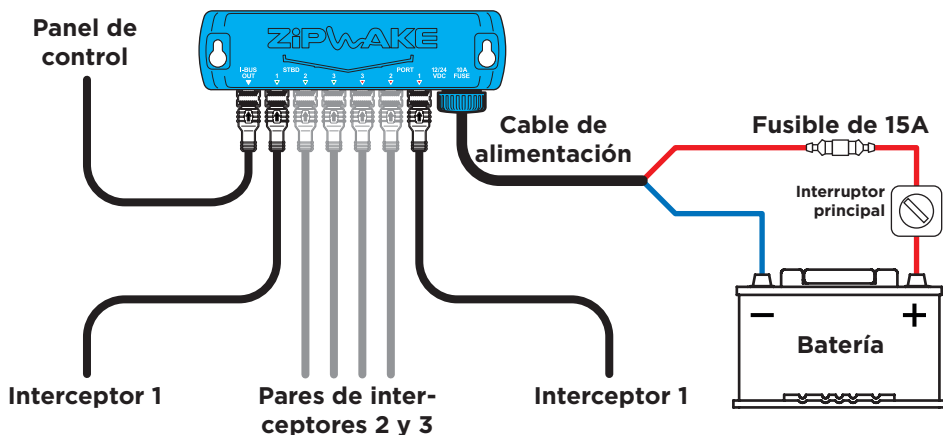
La longitud máxima de cable (incluido el cable adicional) desde un interceptor a la unidad de distribución es de 6 m (20 ft).



2 CONEXIÓN DE LA UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN

¡NOTA!

Al final de este folleto, tiene a su disposición un diagrama detallado del cableado.

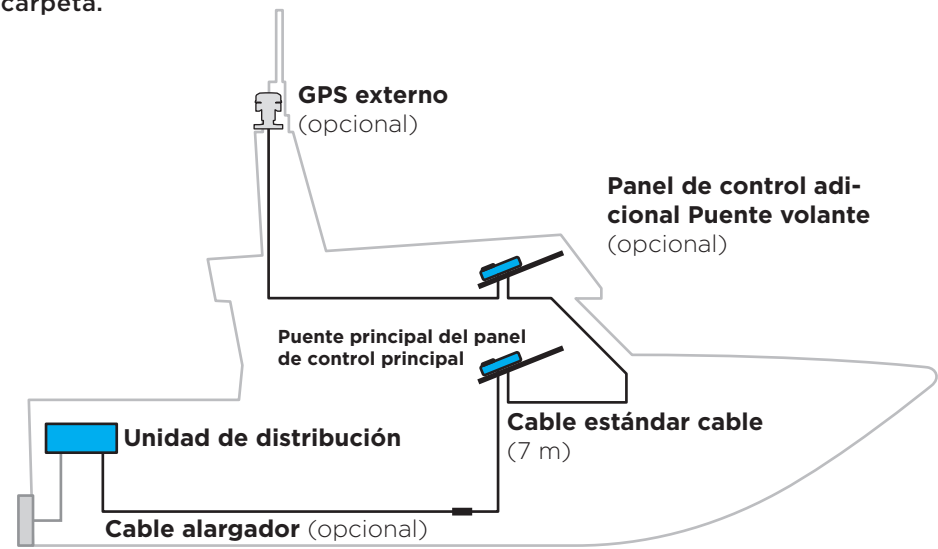


¡NOTA! El sistema es compatible con el montaje de un interceptor no emparejado en el centro del espejo de popa. Un interceptor montado en el centro siempre debería estar conectado al lado de babor 3 para funcionar correctamente.

PANEL DE CONTROL

1 GUIADO DE LOS CABLES

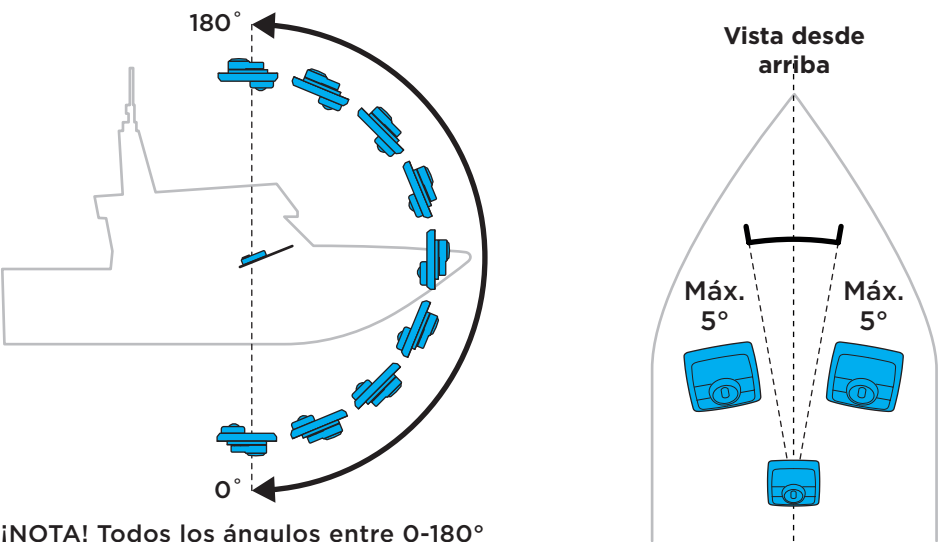
Guíe los cables entre el/los panel(es) de control, la unidad de distribución y el equipo opcional. De ser preciso, utilice cables alargadores opcionales. Puede consultar un diagrama de cableado detallado en el otro lado de esta carpeta.



2 PREPARACIÓN DEL SALPICADERO

El panel de control se debe montar con ángulos determinados con respecto a los ejes del buque para que los sensores incorporados puedan ofrecer unos resultados fiables. Localice una zona libre en el salpicadero apta para montar el panel de control. Utilice la plantilla del panel de control como guía para ver si encaja al lado de otros instrumentos.

¡NOTA! Distancia de seguridad de 0,5 m (1,6 ft) a la brújula magnética.

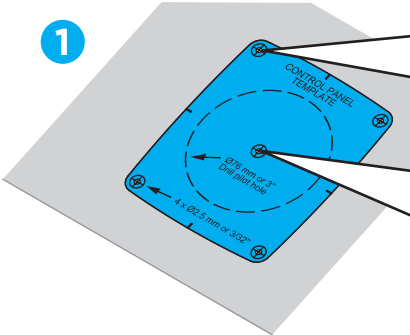


¡NOTA! Todos los ángulos entre 0-180°

PANEL DE CONTROL

3 MONTAJE DEL PANEL DE CONTROL

1



Haga los orificios (x4)
Ø 2,5 mm (3/32")



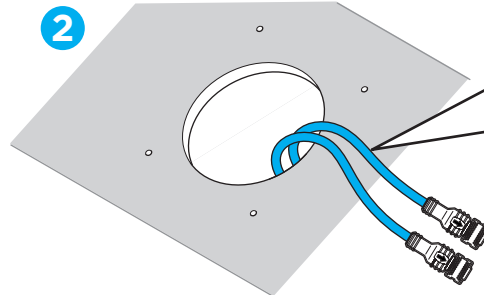
Haga el orificio



1. Orificio piloto Ø 3 mm (1/8")
2. Sierra de perforación Ø 76 mm (3")

Opción de montaje al ras: consulte un plano y un modelo en 3D en www.zipwake.com

2



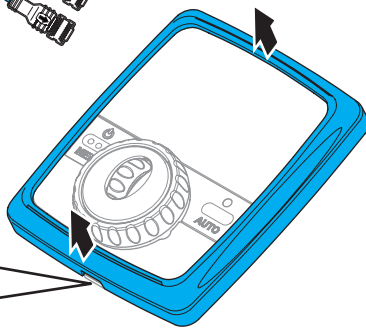
Prepare los cables

Guíe los cables estándar y los opcionales

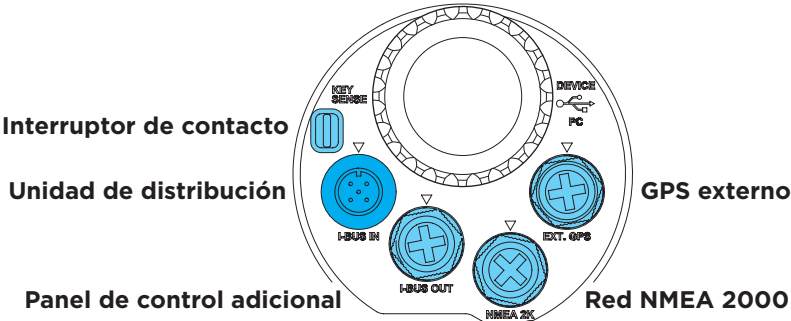
3

Quite el marco

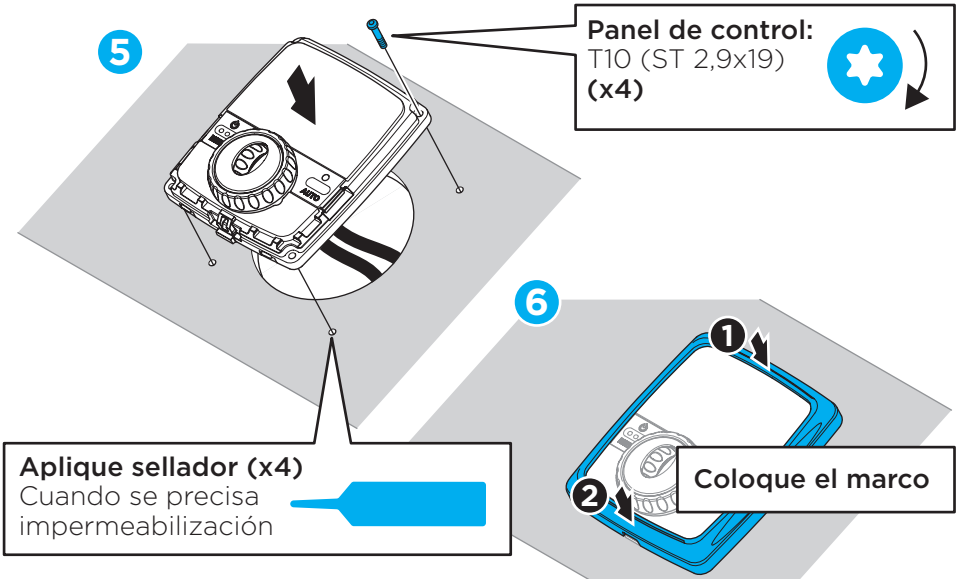




4 Conecte los cables en la parte trasera del panel del control.



PANEL DE CONTROL



4 ARRANQUE INICIAL

Consulte el Manual del operario para obtener información detallada sobre la configuración y el funcionamiento del sistema.

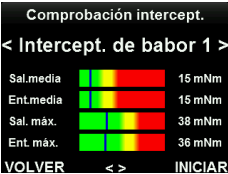
CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

Mantenga pulsado el botón POWER/MENU (ENCENDIDO/ MENÚ) hasta que aparezca el logotipo de Zipwake en la pantalla y siga los pasos que se le indiquen en ella.



COMPROBACIÓN DEL INTERCEPTOR

Se recomienda que se haga siempre una primera comprobación justo después de instalar los interceptores, antes de lanzar el buque. Si, en ese momento, un interceptor muestra un par del servomotor excesivo, lo primero que tiene que comprobar es la planeidad del espejo de popa detrás del interceptor y/o un exceso de antiincrustante entre sus hojas.



¡NOTA! Siempre será preciso adoptar acciones correctivas en caso de que se observen unos niveles de par demasiado altos, independientemente de que estén relacionados con la planeidad del espejo de popa, un exceso de antiincrustante, desperfectos en las hojas o acumulación marina. **Todas las lecturas deben estar en verde!**

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO EN TIERRA FIRME

1. Gire la rueda Roll (balanceo) hacia la derecha
2. El/los interceptor(es) del lado de babor deberían salir
3. Invierta la dirección para estribor

IMPORTANTE

Utilice siempre los mandos para mover las hojas del interceptor. No intente nunca forzar las hojas del interceptor con la mano.

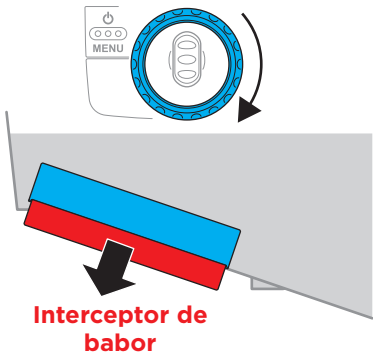
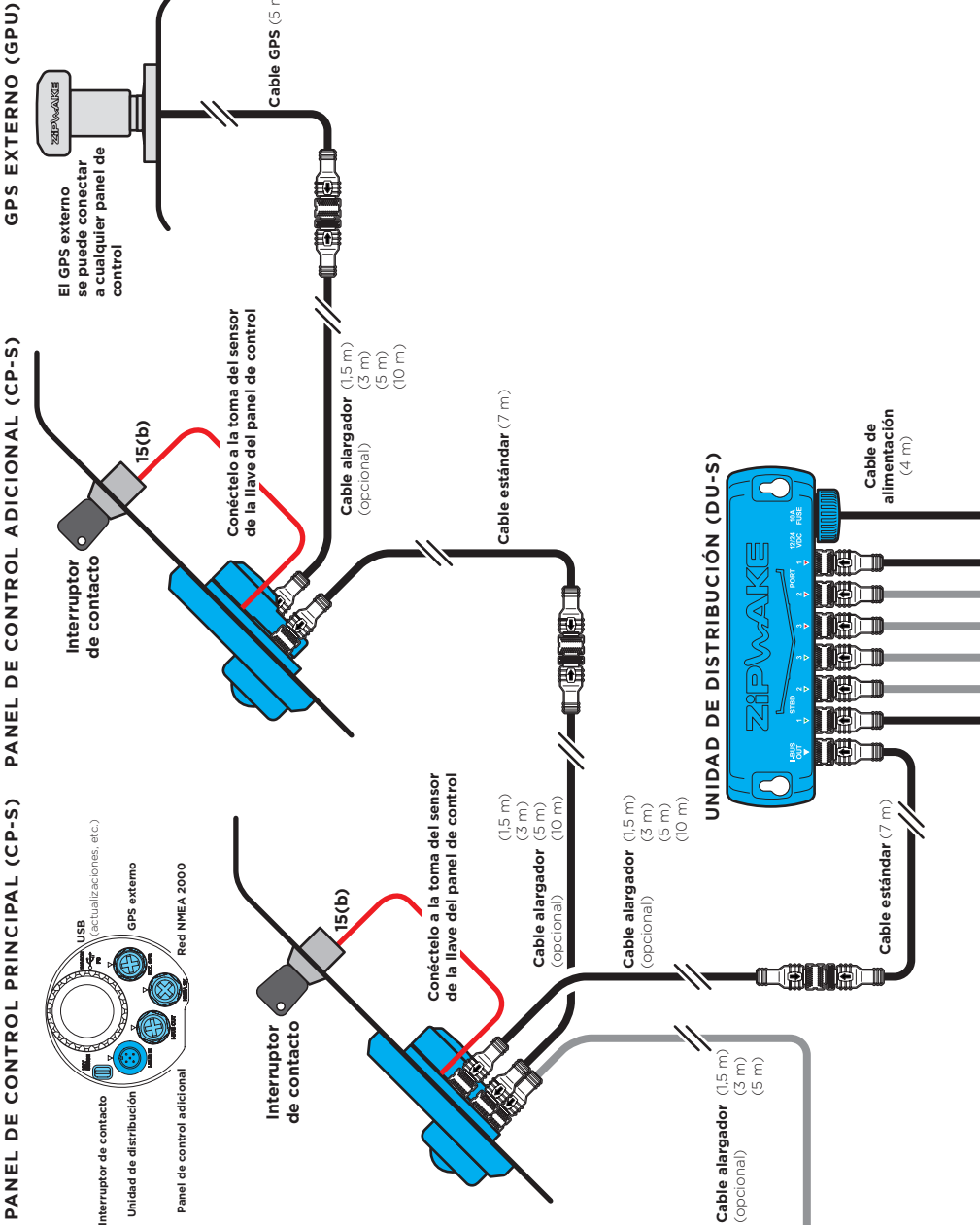


DIAGRAMA DE CABLEADO

ACCESORIOS Y PIEZAS DE RECAMBIO DE LA SERIE S

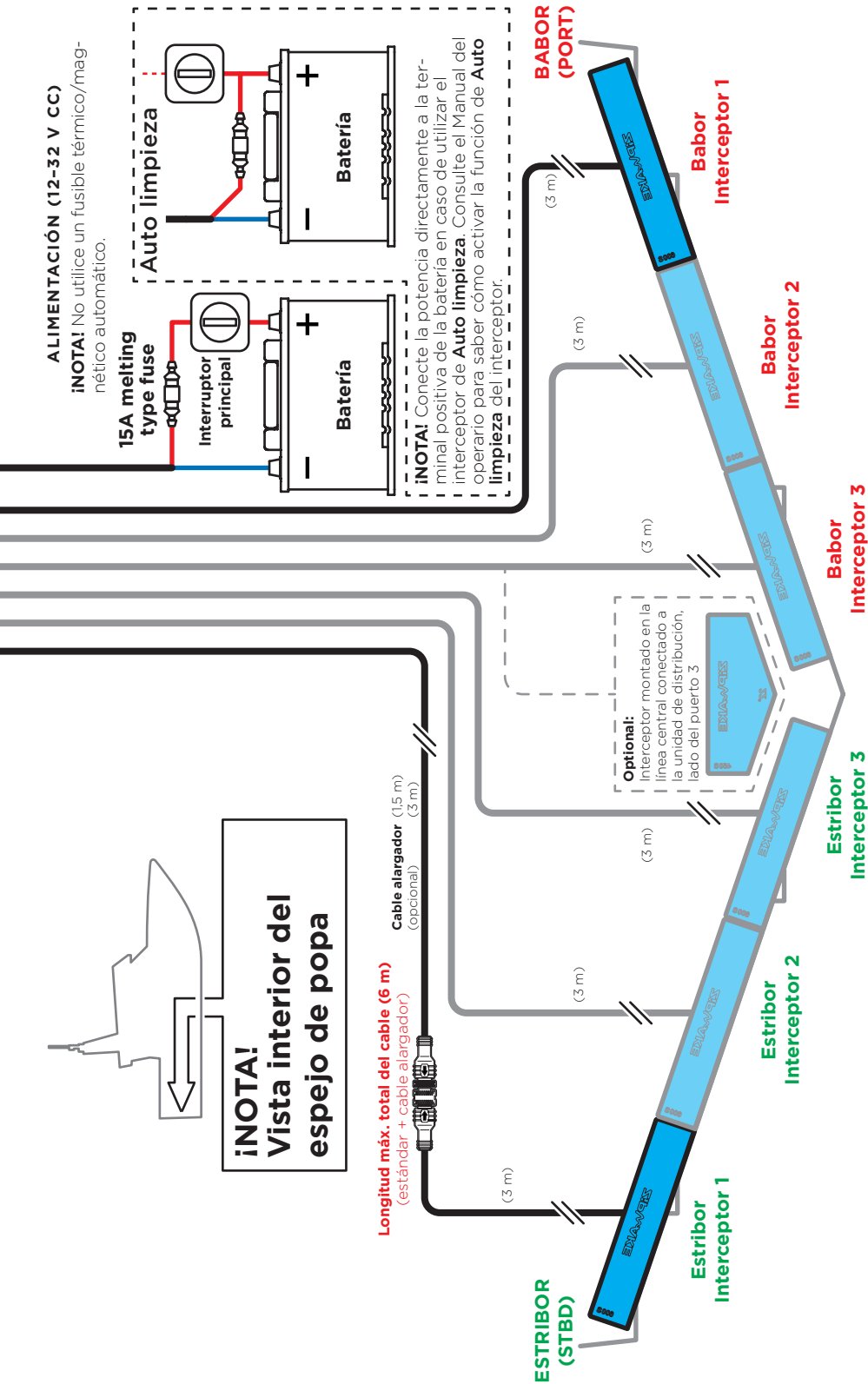
Modelo	N. º de pieza	Descripción
CP-S	2011238	PANEL DE CONTROL S CON CABLE ESTÁNDAR DE 7 M
DU-S	2011239	UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN S CON CABLE DE ALIMENTACIÓN DE 4 M
IT300-S	2011232	INTERCEPTOR 300 S CON CABLE DE 3 M Y TAPAS DEL CABLE
IT450-S	2011233	INTERCEPTOR 450 S CON CABLE DE 3 M Y TAPAS DEL CABLE
IT600-S	2011234	INTERCEPTOR 600 S CON CABLE DE 3 M Y TAPAS DEL CABLE
IT750-S	2011235	INTERCEPTOR 750 S CON CABLE DE 3 M Y TAPAS DEL CABLE
IT450-S V13	2011482	INTERCEPTOR 450 S V13 CON CABLE DE 3 M Y TAPAS DEL CABLE
IT450-S V16	2011483	INTERCEPTOR 450 S V16 CON CABLE DE 3 M Y TAPAS DEL CABLE
IT450-S V19	2011484	INTERCEPTOR 450 S V19 CON CABLE DE 3 M Y TAPAS DEL CABLE
IT450-S V22	2011485	INTERCEPTOR 450 S V22 CON CABLE DE 3 M Y TAPAS DEL CABLE
EC1.5-M12	2011258	CABLE ALARGADOR M12 DE 1,5 M
EC3-M12	2011259	CABLE ALARGADOR M12 DE 3 M
EC5-M12	2011260	CABLE ALARGADOR M12 DE 5 M
EC10-M12	2011261	CABLE ALARGADOR M12 DE 10 M
SC7-M12	2011257	CABLE ESTÁNDAR M12 DE 7 M
CP-S ALU FRAME	2011281	MARCO DE ALU S DEL PANEL DE CONTROL
CP-S COVER	2011381-2011385	TAPA DEL PANEL DE CONTROL S BLANCO, GRIS CLARO, GRIS MEDIO, GRIS OSCURO, NEGRO
CC-S	2011071	TAPA DE CABLE S
GPU	2011240	UNIDAD DE POSICIONAMIENTO GLOBAL CON CABLE DE 5 M Y KIT DE MONTAJE
SU-S	2011230	UNIDAD SERVO S CON CABLE DE 3 M
IT300-S FRONT	2011252	PARTE FRONTAL DEL INTERCEPTOR 300 S
IT450-S FRONT	2011253	PARTE FRONTAL DEL INTERCEPTOR 450 S
IT600-S FRONT	2011254	PARTE FRONTAL DEL INTERCEPTOR 600 S
IT750-S FRONT	2011255	PARTE FRONTAL DEL INTERCEPTOR 750 S
IT450-S V13 FRONT	2011492	PARTE FRONTAL DEL INTERCEPTOR 450 S V13
IT450-S V16 FRONT	2011493	PARTE FRONTAL DEL INTERCEPTOR 450 S V16
IT450-S V19 FRONT	2011494	PARTE FRONTAL DEL INTERCEPTOR 450 S V19
IT450-S V22 FRONT	2011495	PARTE FRONTAL DEL INTERCEPTOR 450 S V22

DIAGRAMA DE CABLEADO



AI eje central de NMEA 2000
(fuente GPS opcional)

DIAGRAMA DE CABLEADO



Visite www.zipwake.com para obtener información adicional como, por ejemplo:

- Manual del operario y Guía de instalación en distintos idiomas
- Especificaciones del producto, incluida una lista de accesorios y de las piezas de repuesto
- Ejemplos de aplicación y opciones de montaje de los interceptores
- Planos y modelos en 3D de los componentes del sistema
- Actualizaciones del software de su Sistema de control dinámico del trimado

ZIPWAKE

CHOOSE COMFORT. ENJOY PERFORMANCE.