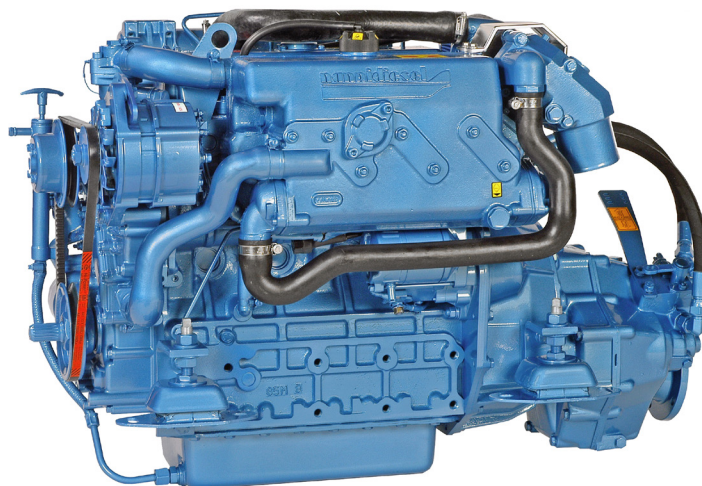


N4.80

Características



Potencia al cigüeñal	57,4 kW [79 hp]
Cilindrada	2,434 l [148,5 in ³]
Configuración	4 cilindros en línea
Tipo motor	4 tiempos Diesel
Diámetro y carrera pistón	87x 104,2 mm [3,43 x 4,03 in]
Ratio compresión	23:1
Régimen nominal	2700 rpm
Ralenti	850 rpm
Par máximo	220 Nm
rpm Par máximo	1800 rpm
Peso en seco con TTMC35A	258 kg [568,8 lbs]

Base motor	Kubota
Sistema de combustible	Indirecto E-TVCS (sistema de tres vórtices de combustion)
Alimentación aire	Turboalimentado
Refrigeración	Circuito cerrado con intercambiadore de calor
Máx. ángulo de montaje	7° Frontal arriba 7° Frontal abajo
Alternador	12 Volts 120 Amp
Aplicación	M4
Certificado emisiones	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO 2

N4.80

57,4 kW [79 hp] a 2700 rpm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Bloque motor

- 4 Cilindros en línea
- 2 Válvulas por cilindro
- Escape refrigerado por agua

Sistema de combustible

- Sistema de inyección E-TVCS indirecto
- Filtro de combustible

Sistema de engrase

- Filtro de aceite de cartucho
- Varilla nivel de aceite

Sistema de refrigeración

- Circuito cerrado de refrigeración
- Bomba agua salada auto-cebante
- Bomba de circulación agua dulce
- Codo de escape refrigerado

Sistema eléctrico e instrumentación

- 12 V / 120 A Alternador
- 12 V Sistema eléctrico
- Arrancador eléctrico
- Stop eléctrico
- Instrumentación completa que incluye llave y alarmas
- Largo conexión con conectores rápido

Alimentación de Aire

- Filtro de aire

Otras características

- Silentblocks
- Soporte por cable de control
- Mantenimiento en un sólo lado

Accesorios opcionales

- Adaptador para refrigeración quilla
- Escape seco
- Línea propulsore completa
- Adaptadores para distintas reductoras
- Acelerador y mandos de movimiento
- Paneles sobre-puente adicional
- Montaje fijo a bancada
- Toma de fuerza
- Certificado tipo

APLICACIONES

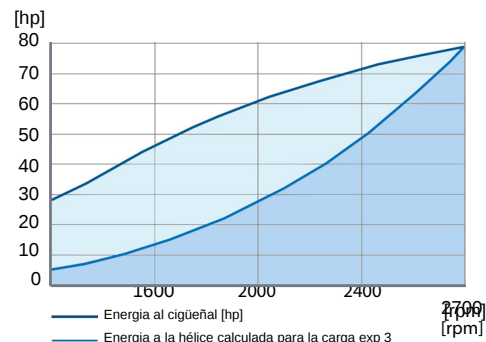
- Hasta 3000 horas anuales
- Factor de carga de hasta 40%
- Máxima potencia no más de una hora de cada 12 de trabajo. El resto del tiempo ha de ser a velocidad de crucero o por debajo de esta

TRANSMISIÓN

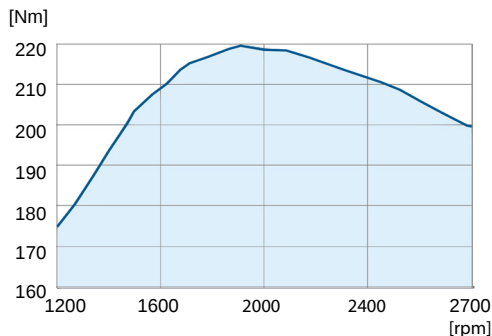
- Shaft line
- Sail Drive
- Póngase en contacto con su representante Nanni Diesel para completo rango de transmisiones.

CURVAS RENDIMIENTO

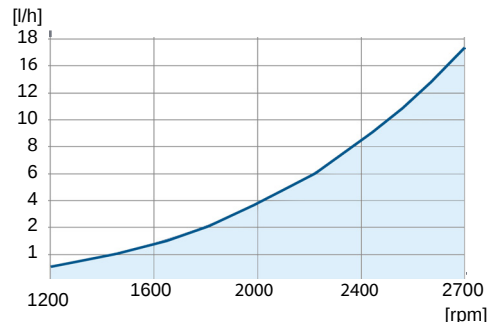
Potencia al eje



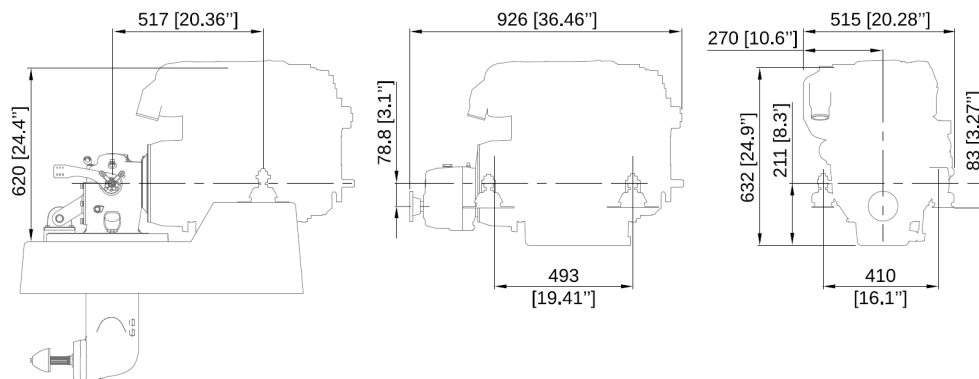
Par motor al eje



Consumo de combustible



DIMENSIONES



PASCH y Cía. S.A.U.
Paseo Campo Volantín nº 24-3º
48007- Bilbao - Vizcaya- España
Tel: +34 94 413 26 60

1973 **PASCH** 2013



Datos técnicos de acuerdo con ISO 8665. Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Imágenes ilustraciones pueden mostrar equipamiento opcional. Todas las combinaciones de equipamiento y accesorios pueden no ser compatibles.

www.pasch.es
www.nautica-profesional.com

09-2017-A-ESP