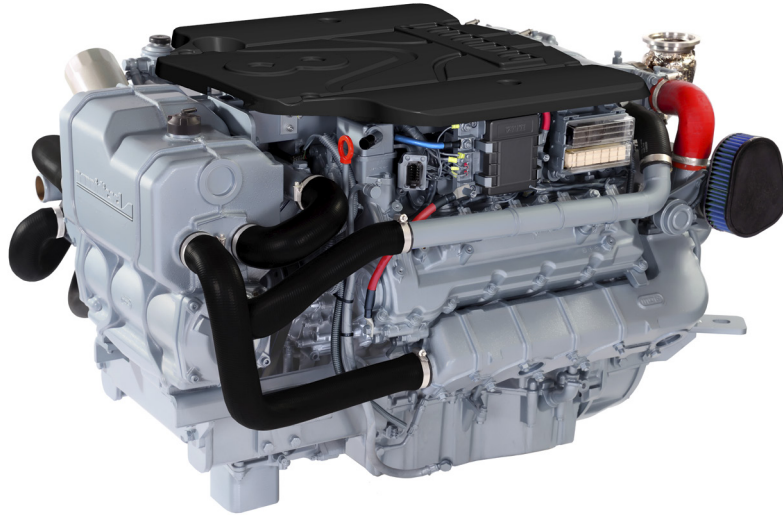


T8V.370

Características



Potencia al cigüeñal	272 kW [370 hp]	Base motor	Toyota
Cilindrada	4,5 l [272 in ³]	Sistema de combustible	Inyección directa Alta presión Common rail controlada electrónicamente
Configuración	8 cilindros en V a 90° 4 válvulas por cilindro	Alimentación aire	Doble turbocompresor
Tipo motor	4 tiempos Diesel	Refrigeración	Circuito cerrado con intercambiador de calor
Diámetro y carrera pistón	86 x 96 mm [3,39 x 3,78 in]	Máx. ángulo de montaje	7° Frontal arriba 7° Frontal abajo
Ratio compresión	15,8:1	Alternador	12 Volts 120 Amp
Régimen nominal	3800 rpm	Aplicación	M6
Ralentí	550 rpm	Certificado emisiones	EPA marine Tier 3 RCD2 2013/53/EU
Par máximo	804,3 Nm		
rpm Par máximo	2600 rpm		
Peso en seco	435 kg [959 lbs]		

T8V.370

272 kW [370 hp] a 3800 rpm

CARACTERÍSTICAS

TÉCNICAS Bloque motor

- 8 Cilindros en V a 90°
- 4 Válvulas por cilindro
- Doble árbol de levas (DOHC)
- Escape refrigerado por agua
- Árboles de levas equilibrados

Sistema de combustible

- Sistema de Inyección Common rail
- Filtro de combustible
- Refrigeración de combustible

Sistema de engrase

- Filtro de aceite de cartucho
- Varilla nivel de aceite
- Refrigeración de aceite de

transmisión Sistema de refrigeración

- Circuito cerrado de refrigeración con intercambiador de calor
- Bomba agua salada por engranajes
- Bomba de circulación de refrigeración
- Codo de escape refrigerado por agua

Sistema eléctrico e instrumentación

- 12 V / 120 A Alternador
- 12 V Sistema eléctrico
- Instrumentación completa que incluye llave y alarmas
- Alargo conexión con conectores rápido

Alimentación de Aire

- Turbocompresor seco
- Refrigeración de alimentación aire

Otras características

- Silentblocks

Accesorios opcionales

- Mandos de acelerador y retro-marcha electrónicos
- Instrumentación adicional y cable de extensión
- Sistema de agua caliente
- Sistema de alimentación de combustible
- Sistema de escape y salida de casco

APLICACIONES

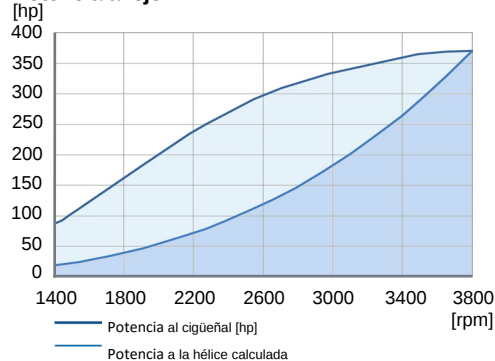
- Hasta 500 horas anuales
- Factor de carga de hasta 35%
- Máxima potencia un máximo de treinta minutos de cada 8 horas de trabajo. El resto del tiempo ha de ser a velocidad de crucero o por debajo de esta

TRANSMISIÓN

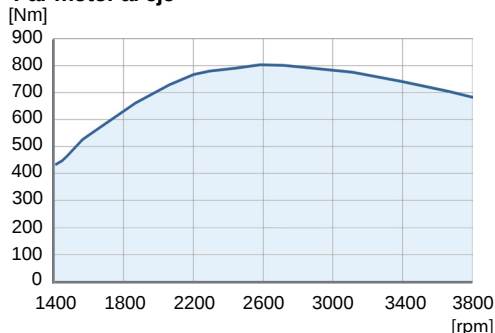
- Póngase en contacto con su representante Nanni Diesel para completo rango de transmisiones.

CURVAS RENDIMIENTO

Potencia al eje



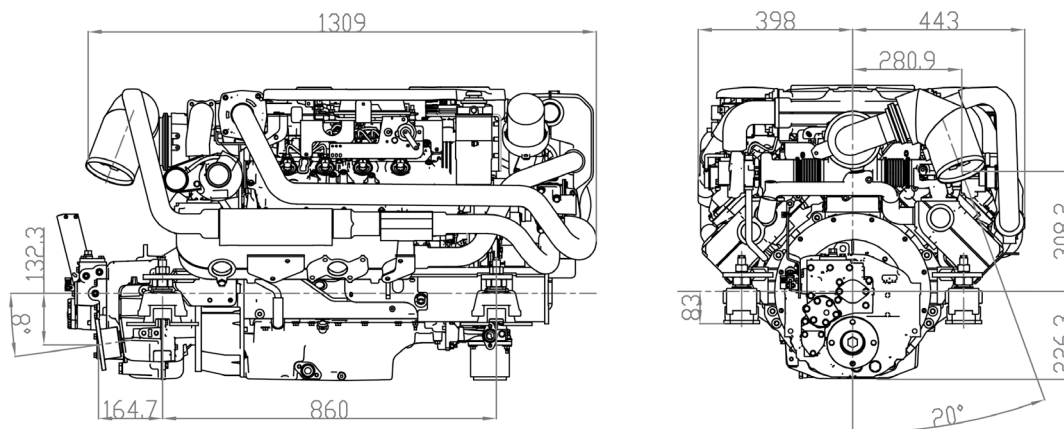
Par motor al eje



Consumo de combustible (*)



DIMENSIONES

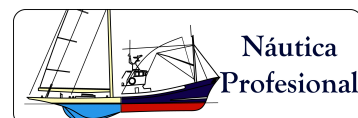


PASCH y Cía

Paseo Campo Volantín nº 24-3º
48007- Bilbao - Vizcaya España
Tel: +34 94 413 26 60

www.pasch.es

www.nautica-profesional.com



Datos técnicos de acuerdo con ISO 8665. Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las ilustraciones pueden mostrar equipamiento opcional. Todas las combinaciones de equipamiento y accesorios pueden no ser compatibles.

09-2017-A-ESP